**Новые технологии перевозки тяжелых грузов в контейнере.**

"ВЛ Лоджистик" уделяет большое внимание инновационным технологиям в перевозках. За последние два года нами разработаны и запатентованы новые технологии для перевозки тяжелых грузов в контейнерах автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

При использовании этих технологий снижается стоимость перевозки тяжелого груза, обеспечивается сохранность груза. Вертикальная погрузка краном тяжелых и габаритных грузов - заменяется на горизонтальную загрузку вилочным погрузчиком.

Первая: Перевозка тяжелых грузов на **универсальных транспортных модулях** (УТМ)

Универсальный транспортный модуль - это укрупненное грузовое место для перевозки тяжелых грузов внутри контейнеров, в крытых вагонах и в автомобильных фурах.

Может использоваться как грузовая платформа или как грузовой модуль.

При использовании универсального транспортного модуля - вертикальная погрузка тяжелых грузов заменяется на горизонтальную.

Сокращается время погрузки подвижного состава, в связи с тем, что грузятся уже готовые укрупненные транспортные единицы. Время погрузки в контейнер двух груженых универсальных транспортных модулей, в среднем,- составляет 20 минут.

Благодаря встроенным в основание платформы колесам, при наклоне платформы появляется возможность катить платформу или модуль с тяжелым грузом при помощи вилочного погрузчика в транспортные единицы которые загружаются горизонтальным способом.

Габариты модулей рассчитаны на рациональное заполнение контейнеров, крытых вагонов и еврофур.

Укрупненное грузовое место рассчитано на вес груза до 12 тонн.

За счет предварительной компоновки и раскрепления груза на универсальных транспортных модулях, происходит ускорение погрузки контейнеров, подвижного состава.

Операции по раскреплению груза на модуле или платформе минимизированы по времени и трудоемкости.

На платформе можно перевозить тяжелые грузы, такие как рулонная сталь, поковки, катанку, кабельную продукцию, станины станков и различное оборудование, листовое стекло, и прочие тяжелые грузы.

Внутри модуля можно перевозить дорогостоящий тарно-штучный груз, с отсутствием прямого доступа к товару, сыпучий груз ( глинозем, кокс, и др.) Для перевозки сыпучих грузов внутрь модуля устанавливаются специальные вкладыши.

Вторая технология: Специальное **устройство** для погрузки слитков металла и других грузов внутрь контейнера.

Разработано грузоподъемное устройство, которое мы назвали **устройство загрузки слябов** (слитков).

Слиток металла кладется на специальную площадку, соединенную с контейнером, на строп-ленты. Далее на слиток накатывают **устройство,** по направляющим швеллерам. Заводят строп-ленты в механизм зажима и подтягивают ленты до натяжения.

Слиток поднимают на двух мягких стропах талями, равномерно со всех углов. Предусмотрен подъем с помощью электропривода.

Далее груз, поднятый на 50-100 мм от пола на устройстве, закатывают погрузчиком внутрь контейнера. При этом в контейнере, на полу, также уложены направляющие швеллеры под колесные опоры устройства, чтобы не повредить пол и точно положить слиток внутри контейнера.

Потом слиток опускают на пол контейнера, устройство выкатывают из контейнера на площадку и убирают направляющие швеллеры из контейнера. Слиток, помещенный в контейнере, раскрепляют принятыми при перевозках техническими средствами.

Таким образом, **устройство** позволяет загружать в контейнер горизонтальной погрузкой слитки весом до 20 тонн.

Конструкция установки предполагает укладывание слитков один на другой, для полной загрузки грузоподъемности контейнера.

Максимально возможная ширина слитка – до 1800 мм, высота уложенного в контейнер груза –до 1650 мм. По длине слитков - ограничения связаны с длиной контейнера. Можно грузить как 20 , так и 40 футовые контейнеры.

Идея, заложенная в **устройстве**, может быть применена при погрузке-выгрузке тяжелого груза, оборудования. При этом, груз должен проходить внутрь конструкции. Мягкие стропа – остаются под грузом в процессе перевозки.

Приглашаем компании к сотрудничеству в области перевозок различных грузов на модулях УТМ и по перевозки металлических слитков в контейнерах.

Начальник отдела инженерного сопровождения проектов

ООО «ВЛ Лоджистик»

Новокшонов В.В.